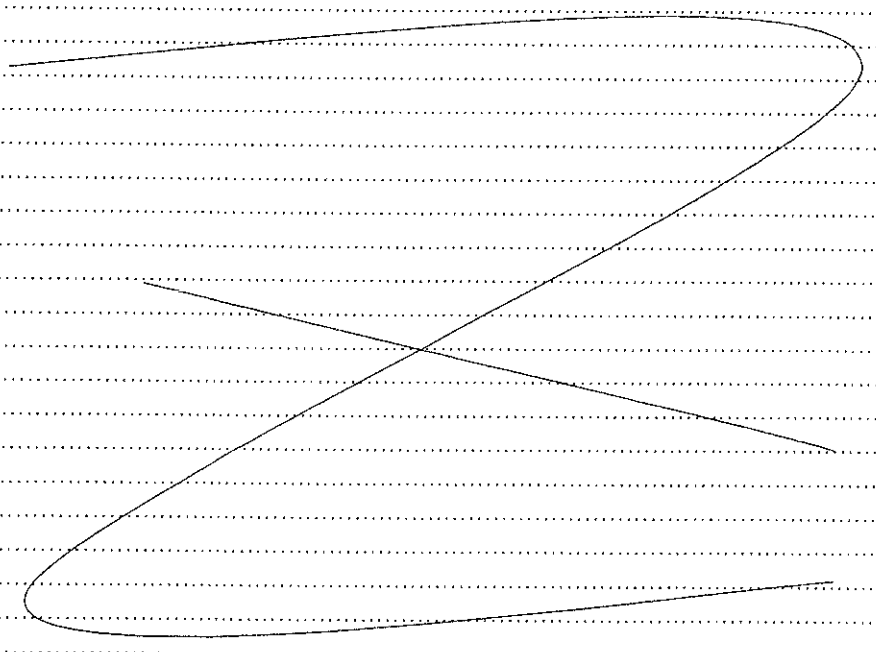
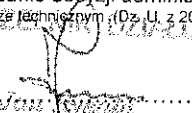
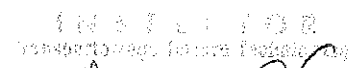
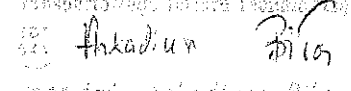


DŹWIG HYDRAULICZNY OSOBOWY

Nr fabryczny 0307093

MIEJSCE INSTALACJI:

**Przejście pod torami kolejowym przy ul.
Bohaterów Monte Casino w Sopocie.**

TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, Nr AK 005 Oddział Terenowy w Gdańsku		Lp. 1
TDT Protokół z badania (nr) TDT – 546 / 79 / 13		Data badania 11.03.2013
Protokół z badania (rodzaj) Odbiorcze		Miejsce badania Sopot
Eksploatujący: PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni 81-333 Gdynia ul. Morska 24 Lokalizacja urządzenia:		
Urządzenie (rodzaj, typ): Dźwig osobowy GLF MRL-T Wytwórca: (GMV) Wiwra Numer fab./rok budowy: 0307093/ 2012 Numer ewidencyjny: 51DA-187 Udźwig: 630 kg Ilość przystanków 2 Długość: Rodzaj pojazdu - Inne parametry -		
Przejście pod torami kolejowymi przy ul. Bohaterów Monte Cassino w Sopocie (od strony ul. Monte Cassino)		
1. Wymagania odniesienia Rozp. Min. GPIPŚ z dn. 29.X.2003 (Dz. Ustaw 193, Poz. 1890)		
2. Wynik badania: pozytywny/negatywny*		
3. Uwagi, niezgodności, wyposażenie pomiarowo badawcze : suwmiarka 122/03/OT5.		
3.1. Badanie wykonano w obecności osób : - konserwator: p. Labuda Marcin Nr upr.: K/06/00198/10		
3.2. W załączeniu: - protokół z pomiarów elektrycznych o numerze 16/2013 z 04.02.2013		
		
4. Termin następnego badania: <input checked="" type="checkbox"/> okresowe 31.03.2014 <input type="checkbox"/> kontrolne nie później niż w roku -		
5. Potwierdzenie odbioru protokołu (eksploatujący lub osoba upoważniona) 6. Wnioskuje o wydanie decyzji administracyjnej na podst. art 14 ust 2 ustawy z 21.12.2000 o dozorcach technicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.)  11.02.2013 (imie, nazwisko, stanowisko, podpis, data)		7. Pieczęć i podpis inspektora   mgr inż. Marcin Labuda
Niniejszy protokół może być powielany nie inaczej niż w całości, za zgodą eksploatującego i Transportowego Dozoru Technicznego		

Druk nr 060201 i nr 060301 z dn. 29.02.2012

Za zgodności



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

Sopot....., dnia ...11.03.2013 r.

Adres poczt.: Transportowy Dozór Techniczny
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4

DECYZJA

NrTDT-546/...79../13.....

W wyniku postępowania prowadzonego na **wniosek / z urzędu*** na podstawie art. 14/18* i art. 44 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, ze zm.), oraz na podstawie **pozytywnego / negatywnego*** wyniku badania urządzenia technicznego – nr fabryczny0307093....., rok produkcji2012....., numer ewidencyjny TDT:51DA-187....., zgodnie z protokołem nr: TDT-546/ 79 /13....., z dnia... 11.03.2013., z badania technicznego przeprowadzonego przez **Arkadiusza BIŁASA** inspektora Transportowego Dozoru Technicznego,

zezwala się / nie zezwala się*

..... PKP PLK SA Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.....
(nazwa i adres właściciela/użytkownika urządzenia technicznego)

..... Ul. Morska 24, 81-333 Gdynia.....

- 1) na eksploatację powyższego urządzenia do czasu wyznaczonego następnego badania tj. do dnia 31.03.2014....,
- 2) ustala się dla powyższego urządzenia formę dozoru pełnego/ograniczonego*.

Decyzja jest ważna do dnia.....31.03.2014

Traci ważność decyzja nr z dnia

UZASADNIENIE:

(wypełnia się w przypadku decyzji negatywnej)

Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

POUCZENIE

Na podstawie art. 127 § 1 i 2 oraz w związku z art. 129 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o dozorze technicznym stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do **Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej** (adres: 00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6) za pośrednictwem **Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego** (adres: 00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4), w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) użytkownik –PKP PLK S.A.
- 2) a/a.

Potwierdzenie odbioru decyzji

(imię, nazwisko, stanowisko, podpis, data)

Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego

z up.....

(podpis z podaniem imienia, nazwiska, stanowiska służbowego i oddziału)

ODDZIAŁ TERENOWY W GDAŃSKU

* - niepotrzebne skreślić

Za zgodność:

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Informacje Ogólne
2. Rysunki
3. Schematy
4. Obliczenia
5. Instrukcje i certyfikaty
6. Dodatkowe dokumenty

1. Informacje Ogólne



P.U.H. WIWRA W.Pilawa, ul. Niedziałkowskiego 8c
80-299 Gdańsk
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA

1/5

Nr fabryczny 0307086

Zgodność z 95/16/WE

1. INFORMACJE OGÓLNE

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1.1. Wytwórca dźwigu | GMV MARTINI SPA
VIA DON GNOCCHI 10
I 20016 PERO MI |
| 1.2. Rok produkcji | 2012 |
| 1.3. Nr fabryczny | 0307093 |
| 1.4. Wymagania odniesienia | konstrukcja dźwigu odpowiada
wymaganiom normy PN/EN 81.2+A3
Świadectwo badania typu
CA50.00493 |
| 1.5. Miejsce zainstalowania | Przeście pod torami kolejowymi
przy ul. Bohaterów Monte Casino
w Sopocie (od strony Monte
Casino) |
| 1.6. Adres właściciela | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa |
| 1.7. Instalator | P.U.H. WIWRA W.Pilawa
Ul. Niedziałkowskiego 8c
80-299 Gdańsk |

2. Opis techniczny

- | | |
|---------------------------|---------------|
| 2.1. Typ dźwigu | GLF MRL-T |
| 2.2. Udźwig nominalny | 630kg /8 osób |
| 2.3. Prędkość dźwigu | 0,62 m/s |
| 2.4. Sposób obsługi | samoobsługowy |
| 2.5. Wysokość podnoszenia | 1,95 m |



P.U.H. WIWRa W.Pilawa, ul. Niedziałkowskiego 8c
80-299 Gdańsk
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA
Nr fabryczny 0307086

2/5
Zgodność z 95/16/WE

2.6. Liczba przystanków

2 dojść 2

2.7. Napęd dźwigu przełożenie zespół napędowy urządzenie zasilające blok zaworów typ silnika moc napięcie częstotliwość olej hydrauliczny klasyfikacja dodatki

hydrauliczny
2:1
GL
pompa hydrauliczna 150l/min
NGV A3
TRÓJFAZOWY
9,5 kW
400 V
50 Hz
KL Hydro SP
HLP DIN 51 -46cSt
przeciwpienne, antyutleniające,
myjąco-dyspergujące,
antykorozyjne, zwiększająco
odporność na emulgowanie
1008SL GMV
100x5

siłownik wymiary

zawór bezpieczeństwa wąż hydrauliczny długość

VC3006/B 1" 1/4
1" 1/4
długość 2,5 mb

2.8. Kabina

stal nierdzewna, segmentowa
przelotowa, szkło bezpieczne na
bocznej ścianie (5mm szkło+
0,76mm folia + 5mm szkło)
1100 mm
1400 mm
2170mm

szerokość głębokość wysokość masa kompletnej kabiny wraz z drzwiami

620 kg

2.9. Rama kabinowa rozstaw między prowadnicami chwyty

GMV 6305N sc.800
1500 mm
Technolift SH9



P.U.H. WIWRa W.Pilawa, ul. Niedziałkowskiego 8c
80-299 Gdańsk
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA
Nr fabryczny 0307086

3/5
Zgodność z 95/16/WE

- | | |
|------------------------------------|--|
| 2.10. Sterowanie | mikroprocesorowe |
| producent | SEA System |
| Typ | Setronik 3 |
| zbiorczość | w dół |
| logika | APB |
| 2.11. Zasilanie dźwigu | |
| napięcie/częstotliwość | 400V/50Hz |
| liczba faz | 3 |
| Uziemienie | kable nierdzewne podłączone do uziemienia obiektu |
| 2.12. Liny nośne | zgodne z PN-ISO 4344 |
| ilość lin | 4 |
| średnica | 9 mm |
| konstrukcja | 8*9+9+1+IWRC AM |
| minimalna siła zrywająca | 5,340 daN |
| współczynnik bezpieczeństwa | 15,55 |
| 2.14. Prowadnice | T90x75x16/B
(obrabiane skrawaniem) |
| Grubość główki | 16mm |
| grubość szyjki | 10mm |
| 2.15. Drzwi przystankowe | automatyczne, dwupanelowe |
| rodzaj konstrukcji | teleskopowe szt.2 900x2000mm
(szkło bezpieczne 6mm szkło +
0,76mm folia + 4mm szkło) |
| producent | VICTORY |
| typ zamka drzwi | EURO VIP 96 0001 |
| 2.16. Drzwi kabinowe | automatyczne, dwupanelowe |
| rodzaj konstrukcji | teleskopowe szt.1 900x2000mm
(szkło bezpieczne 6mm szkło +
0,76mm folia + 4mm szkło) |
| producent | VICTORY |
| 2.17. Zderzaki | |
| ilość | 1 |
| typ | ACLA 402 125 x 80 mm |
| producent | ACLA WERKE GmbH. |



P.U.H. WIWRa W.Pilawa, ul. Niedziałkowskiego 8c
80-299 Gdańsk
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA
Nr fabryczny 0307086

4/5
Zgodność z 95/16/WE

2.18. Zastosowane środki zapobiegające swobodnemu spadkowi, jeździe z nadmierną prędkością i opuszczaniu się kabiny

- zawór zabezpieczający przy pęknięciu węża VC3006 1" 1/4
- chwytacze uruchamiane przez zerwanie cięgna nośnego
- elektryczny układ korekcji opuszczania

2.19. Łączność dwukierunkowa

moduł GSM
(podłączony do CMF)

2.20. Ciśnienie statyczne przy Pełnym obciążeniu

$P_{max}=30,61$ bar

2.21. Wykaz urządzeń zabezpieczających:

Urządzenie (opis)	Typ / producent	Nr świadectwa badania typu	Nazwa i nr jednostki notyfikowanej która świadectwo wydała / potwierdziła system jakości wytwórcy produktu
Chwytacze	SH9 Technolift	CA50.00381	IMQ
Zamki bezpieczeństwa	Euro-VIP 96 0001 Victory	I 0106	IMQ
Zawór bezpieczeństwa	VC3006 1"1/4	CE I 0185	IMQ
Zderzaki pod kabiną	ACLA 125x80	AP 001/300402	TUV NORD



P.U.H. WIWRa W.Pilawa, ul. Niedziałkowskiego 8c
80-299 Gdańsk
tel./fax 058 554 51 46, 058 552 53 97
www.wiwra.pl email: windy@wiwra.pl

OPIS TECHNICZNY

Producent: WIWRA

5/5

Nr fabryczny 0307086

Zgodność z 95/16/WE

2.22. Maszynownia

w podszybiu, dojście poprzez drzwi przystankowe na najniższej kondygnacji.

2.23 Szyb dźwigu

Podszybie

1330 mm

Nadszybie

3590 mm

Szerokość

1600 mm

Głębokość

2010 mm

Konstrukcja

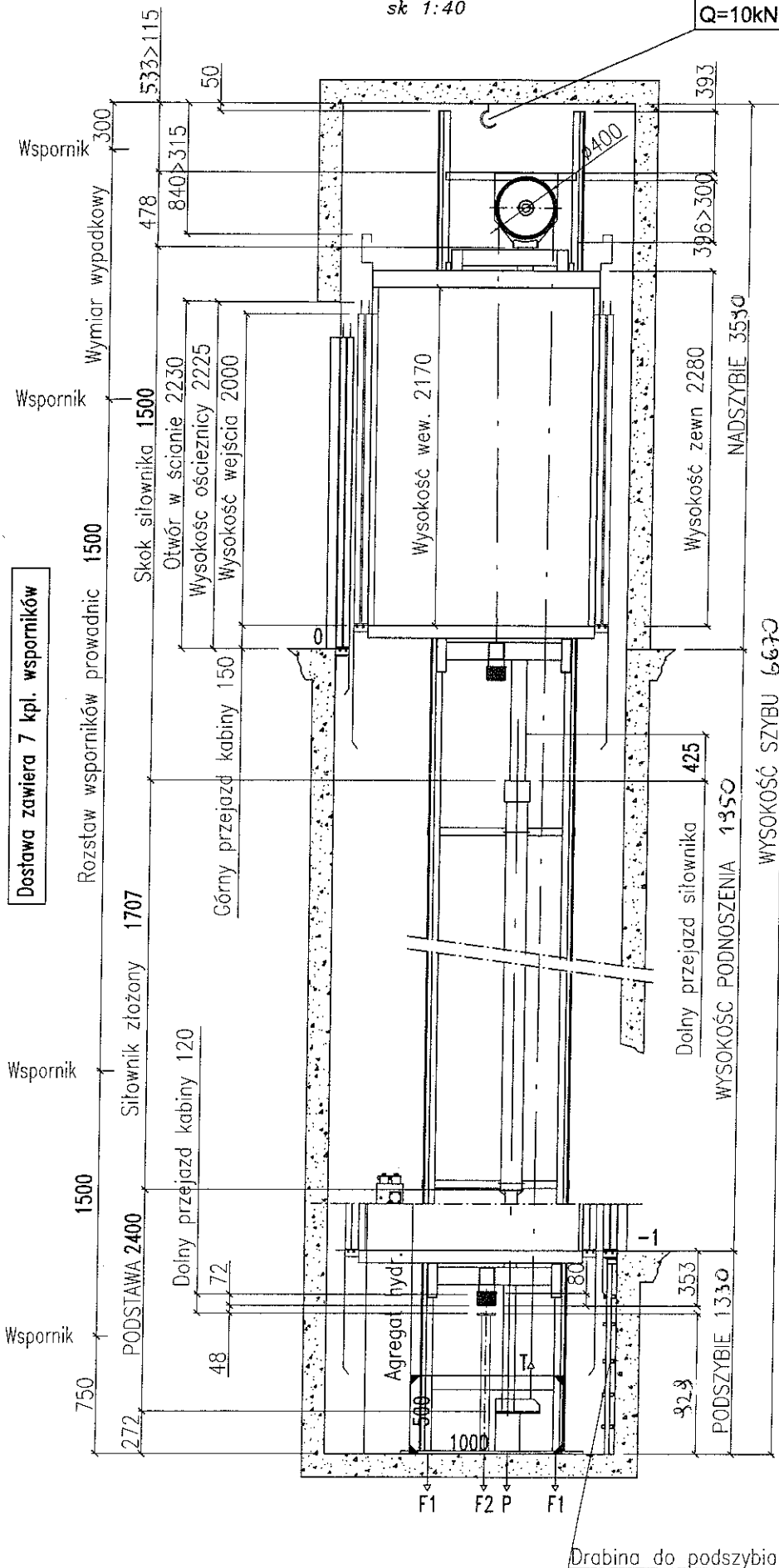
wykonany z betonu. Powyżej posadzi na najwyższym przystanku jest konstrukcja stalowa obudowana szkłem bezpiecznym 5.5.2

2. Rysunki

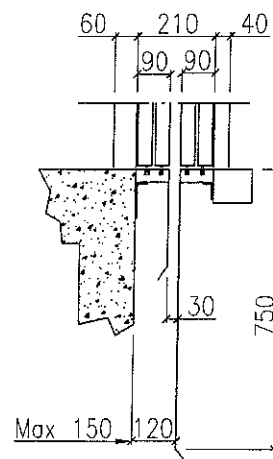
SZYB PRZEKRÓJ A-A
sk 1:40

Hak montażowy
Q=10kN

Wentylacja szybu
zgodna z EN 81-2, 5.2.3.



Szczegół montażu progu
sk 1:20



Dźwig hydrauliczny 2:1

Instalujący: P.U.H. WIWRA
ul. Niedziałkowskiego 8c, 80-299 Gdańsk

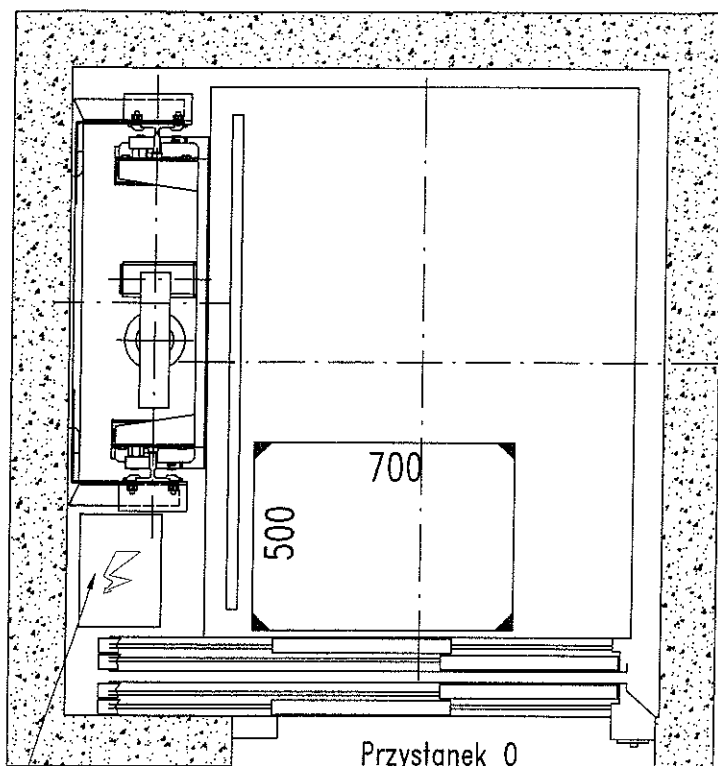
Miejsce instalacji: Sopot

Rysunek nr Z120331W/W	Data 15.06.2012	Rysował MB
Wersja 1	Zatw. /Data JS/28.06.2012	Strona 2/3

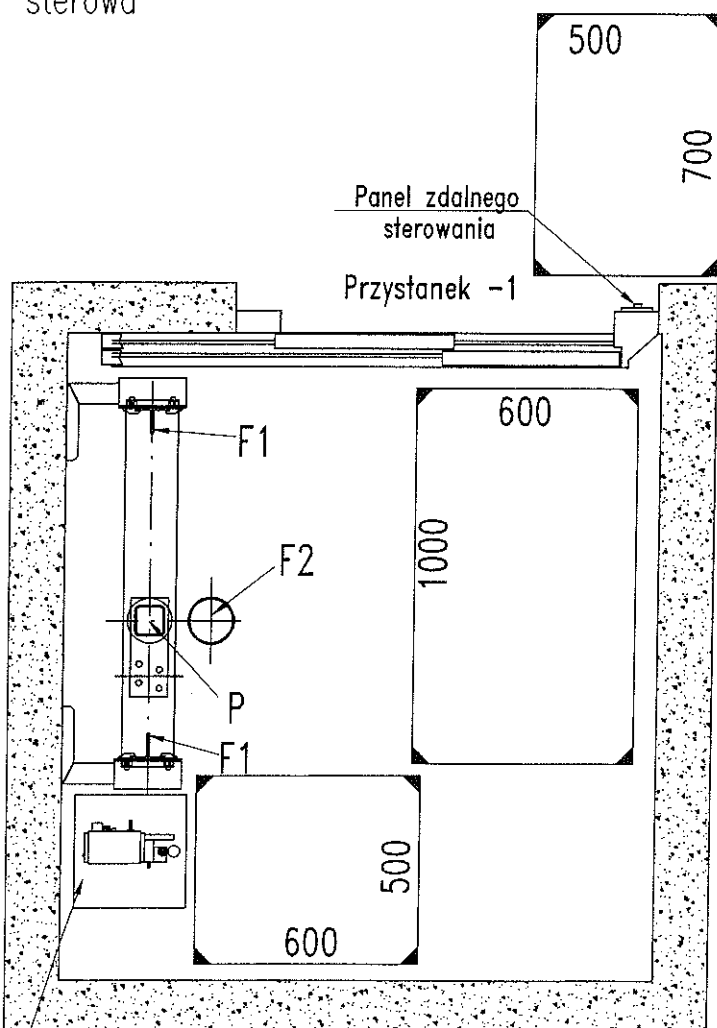
REV.	Data zmiany	OPIS
1	-	-
-	-	-
-	-	-



GMV Polska Sp. z o.o.
ul. Marconich 2 / 2
02-954 Warszawa
tel. 022 651 91 45
fax 022 858 99 69
Info@gmv.pl www.gmv.pl



Przestrzenie robocze
na dachu kabiny
sc. 1:40



Przestrzenie robocze
w podszyciu
sk. 1:30

Dźwig hydrauliczny 2:1

Instalujący: P.U.H. WIWRA
ul. Niedziałkowskiego 8c, 80-299 Gdańsk

Miejsce instalacji: Sopot

Rysunek nr Z120331W/W	Data 15.06.2012	Rysował MB
Wersja 1	Zatw. /Data JS/28.06.2012	Strona 3/3

REV.	Data zmiany	OPIS
1	—	—
—	—	—
—	—	—



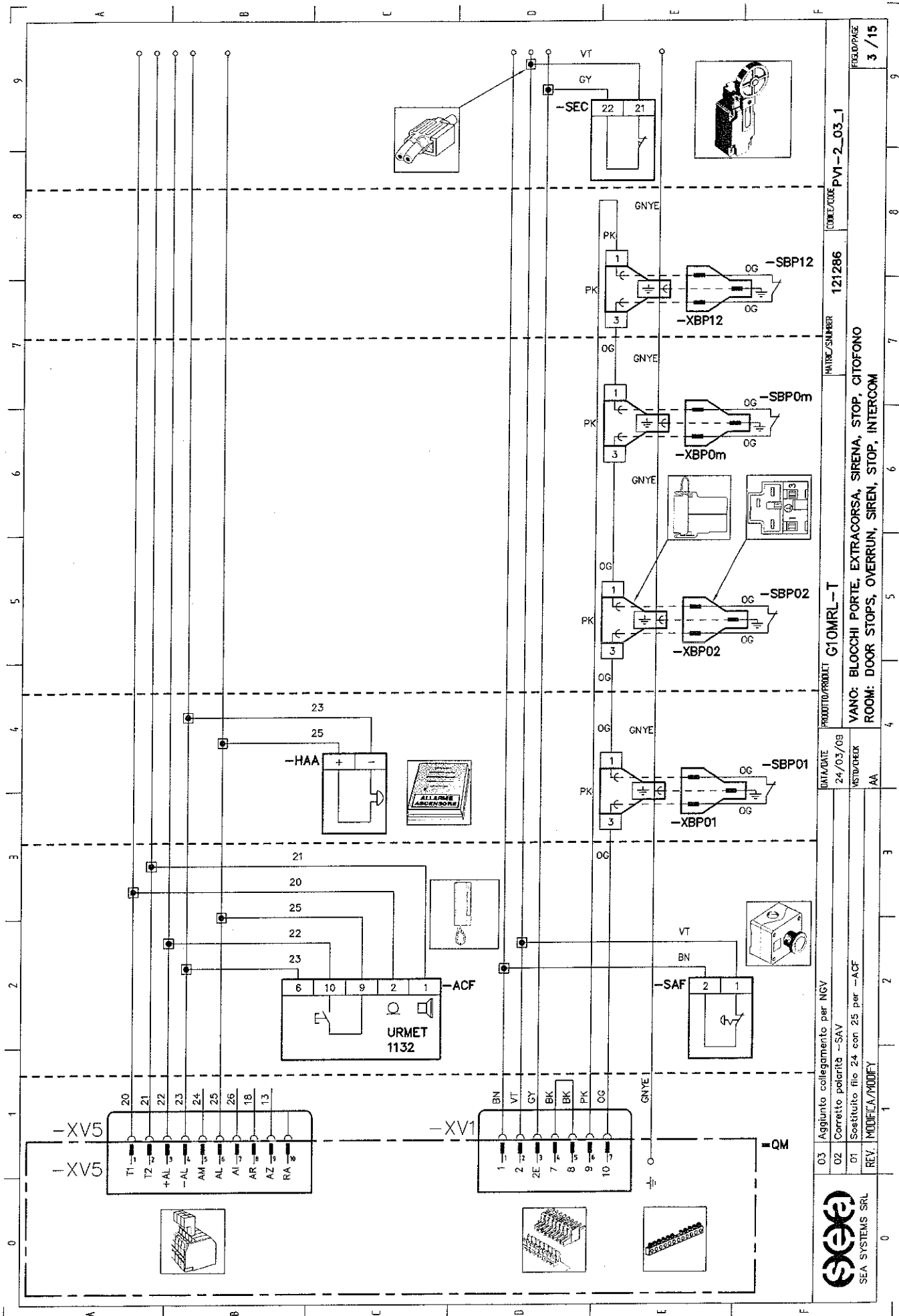
GMV Polska Sp. z o.o.
ul. Marconich 2 / 2
02-954 Warszawa
tel. 022 651 91 45
fax 022 858 99 69
info@gmv.pl www.gmv.pl

Agregat
hydrauliczny

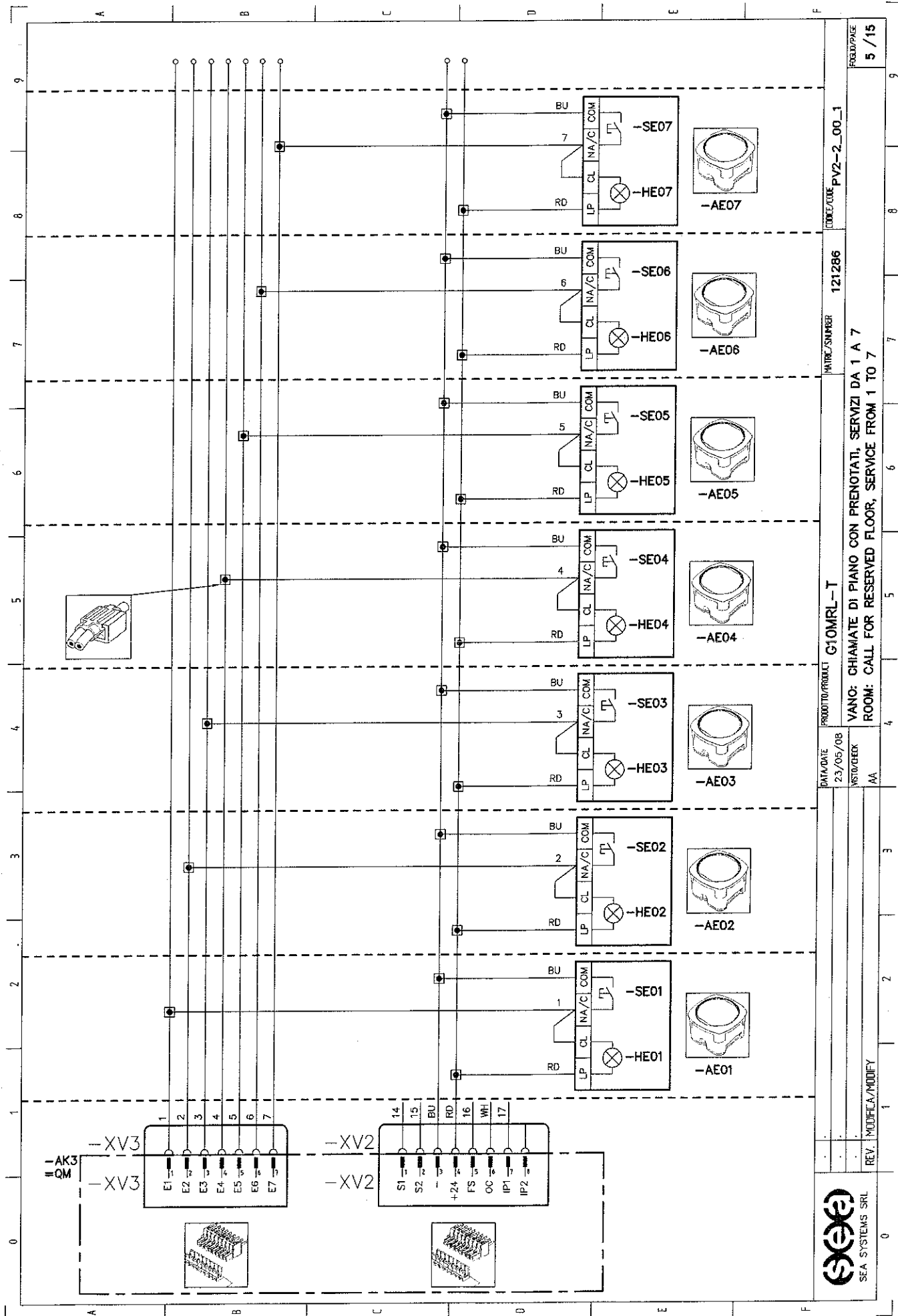
3. Schematy

SYMBOL	STR.	OPIS	SYMBOL	STR.	OPIS
AAC =BC1	2	Moduł przycisku alarm	KAL =QM	2	Przełącznik alarmu; kontrolowany interkomem na dachu i w podszyciu
AAI01 =BP1	3	Moduł sygnalizacji alarmu na przystanku	KF4 =QM	1	Filtr zasilania oświetlenia kabiny
AAL1 =QM	2	Płyta AL01 - zasilacz	KFT =QM	4	Filtr trójfazowy
AAP1 =BC1	10	Moduł przycisku otwierania drzwi 1	KLT =QM	2	Przełącznik czasowy
AAP2 =BC1	10	Moduł przycisku otwierania drzwi 2	KLV +V	1	Przełącznik oświetlenia maszynowni
ABC1 =BC1	2	Płyta panela kabinowego BC01	KM =QM	6	Stycznik główny
ABM1 +TC	7	Moduł kurtyny świetlnej drzwi 1 (opcja)	KMM =QM	6	Przełącznik jazd rewizyjnych
ABM2 +TC	7	Moduł kurtyny świetlnej drzwi 2 (opcja)	KS =QM	6	Stycznik jazdy do góry
ABX2 =QB	1	Płyta BOX02	M1 +TC	7	Silnik drzwi 1
ACC =QB	3	Interkom na dachu kabiny	M2 +TC	7	Silnik drzwi 2
ACF +FV	3	Interkom w podszyciu	MC1 =CH	4	Silnik główny napędu hydraulicznego
ACM +LM	3	Interkom w maszynowni	QC =QM	1	Bezpiecznik automatyczny oświetlenia kabiny i gniazd
ACP1 =BC1	10	Moduł przycisku zamykania drzwi 1	QFM =QD	4	Bezpiecznik automatyczny silnika głównego
ACT1 =QM	3	Moduł telefoniczny	QL =QD	1	Bezpiecznik automatyczny oświetlenia
ADF1n =BPn	10	Moduł strzałek na przystankach 1-12	QM =QD	1	Bezpiecznik automatyczny gniazd na kabinie
ADF2n =BPn	10	Moduł strzałek na przystankach 1-12	QV =QD	1	Bezpiecznik automatyczny oświetlenia szybu
ADPn =BPn	10	Moduł wyświetlacza na przystanku 1	RT =CH	5	Czujnik temperatury
AEM1 =QM	4	Płyta zasilacza awaryjnego EM01	RV1 =QM	6	Warystor 1
AEn =BPn	9	Moduł wezwań na przystankach 1-7	RV2 =QM	6	Warystor 2
AEp =BPp	9	Moduł wezwań na przystankach 8-12	SAC =BC1	2	Przycisk alarmu w kabinie
Aln =BC1	9	Moduł wezwań w kabinie 1-3	SAF +FV	6	Przycisk stop w podszyciu
Alp =BC1	9	Moduł wezwań w kabinie 4-9	SAP1 =BC1	10	Przycisk otwierania drzwi 1
Alq =BC1	9	Moduł wezwań w kabinie 10-12	SAP2 =BC1	10	Przycisk otwierania drzwi 2
AIV1 =BP1	10	Kontroler sygnalizacji zewnętrznej "zakaz wstępu do kabiny" po zjeździe pożarowym	SBP0m +V	6	Kontakty drzwiowe 3-11
AK3 =QM	2	Płyta główna STK3	SBP01 +V	6	Kontakty drzwiowe 1
AMP1 =BP1	10	Moduł jazd pożarowych	SBP02 +V	6	Kontakty drzwiowe 2
AMP2 =BP2	10	Moduł jazd pożarowych	SBP12 +V	6	Kontakty drzwiowe 12
AMR =BC1	10	Moduł jazd specjalnych	SCM1 +TC	7	Kontakt zbliżeniowy drzwi 1
ANGV A3 =CH	5	Sterownik bloku zaworowego NGV A3	SCM2 +TC	7	Kontakt zbliżeniowy drzwi 2
AOP1 +TC	7	Płyta OPE02 drzwi 1	SCP1 =BC1	10	Przycisk otwierania drzwi 1 w kabinie
AOP2 +TC	7	Płyta OPE02 drzwi 2	SEC +V	6	Kontakt przejazdu górnego
ARD1 =QM	5	Mostek prostowniczy (RD)	SEn =BPn	9	Przycisk wezwania przystanku 1-7
ASS1 =QM	4	Soft Starter ACS	SEp =BPp	9	Przycisk wezwania przystanku 8-12
BTO =CH	5	Przetwornik temperatury oleju	SF1 +TC	7	Fotokomórka drzwi 1 (opcja)
D2 =QM	6	Dioda zabezpieczająca przełącznika	SF2 +TC	7	Fotokomórka drzwi 2 (opcja)
D7 =QM	2	Dioda zabezpieczająca przełącznika	SGO =QB	6	Dodatkowy przycisk jazdy rewizyjnej (GO)
F1 =QM	4	Bezpiecznik fazy R	SID +TC	8	Czujnik zatrzymania i zmiany prędkości podczas jazdy w dół
F2 =QM	4	Bezpiecznik fazy T	SIM +TC	8	Kontakt szybowy zmiany prędkości
GB1 =QM	2	Akumulator 12V DC 7.2 Ah	Slm =BC1	9	Przycisk wezwania w kabinie 1-3
HAA +V	2	Sygnał dźwiękowy alarmu w kabinie	Slp =BC1	9	Przycisk wezwania w kabinie 4-9
HAI =BC	3	Sygnał alarmu w kabinie	Slq =BC1	9	Przycisk wezwania 10-12
HAI +LM	3	Sygnał alarmu w kabinie	SIS +TC	8	Czujnik zatrzymania i zmiany prędkości podczas jazdy do góry
HAI1 +BP1	3	Sygnał alarmu na przystanku	SIZ1 +TC	8	Czujnik (1) strefy przystanku
HAR =BC1	3	Sygnalizacja przyjęcia alarmu w kabinie	SIZ2 +TC	8	Czujnik (2) strefy przystanku
HAR +LM	3	Sygnalizacja przyjęcia alarmu w kabinie	SLT +TC	1	Wyłącznik oświetlenia na dachu
HDC =BC1	10	Wyświetlacz w kabinie	SLV +FV	1	Wyłącznik oświetlenia maszynowni
HDPn =BP0m	10	Wyświetlacz na przystanku 1-12	SMA1 =QB	6	Przycisk stop jazdy rewizyjnej
HEn =BP01	9	Sygnalizacja zajętości (przystanki 1-7)	SMA2 +TC	6	Dodatkowy przycisk stop jazdy rewizyjnej dla drugiego wejścia
HEp =BP02	9	Sygnalizacja zajętości (przystanki 8-12)	SMD =QB	6	Przycisk "dół" jazdy rewizyjnej
HFC =BC1	10	Strzałki kierunku w kabinie	SMM =QB	6	Przełącznik jazd rewizyjnych
HFPn =BP0m	10	Strzałki kierunku na przystanku 1-12	SMP1 =BP1	10	Stacyjka jazd pożarowych
HFS =BC1	10	Sygnał "dźwięk nieczynny" w kabinie	SMP2 =BP2	10	Stacyjka jazd pożarowych
HG =BC1	10	Gong w kabinie	SMR =BC1	10	Stacyjka jazd specjalnych
HIn =BC1	9	Sygnalizacja wezwania w kabinie: przystanek 1-3	SMS =QB	6	Przycisk "góra" jazdy rewizyjnej
HIp =BC1	9	Sygnalizacja wezwania w kabinie: przystanek 4-9	SPC1 +TC	6	Kontakt zamknięcia drzwi kabinowych 1
HIq =BC1	9	Sygnalizacja wezwania w kabinie: przystanek 10-12	SPC2 +TC	6	Kontakt zamknięcia drzwi kabinowych 2
HIV1 =BP1	10	Sygnalizacja zewnętrzna zakaz wstępu do kabiny po zjeździe pożarowym	SPT +TC	6	Kontakt chwytaczy
HLC +IC	1	Oświetlenie kabiny	SRA1 +TC	7	Kontakt zwalniania otwierania drzwi 1
HLE =BC1	10	Oświetlenie awaryjne kabiny	SRA2 +TC	7	Kontakt zwalniania otwierania drzwi 2
HLM +IC	1	Lampa przenośna na dachu	SRC1 +TC	7	Kontakt zwalniania zamykania drzwi 1
HLQ +LM	1	Dodatkowa lampa w maszynowni	SRC2 +TC	7	Kontakt zwalniania zamykania drzwi 2
HLT +TC	1	Oświetlenie na dachu	SRD +TC	8	Końcowy zmiany prędkości "dół"
HLV1 +V	1	Oświetlenie szybu	SRS +TC	8	Końcowy zmiany prędkości "góra"
HLV2 +V	1	Oświetlenie szybu	T1 =QM	4	Transformator
HLV3 +V	1	Oświetlenie szybu	XFV +FV	1	Gniazdko w podszyciu
HLV4 +V	1	Oświetlenie szybu	XQM =QD	1	Gniazdko w maszynowni
HS =BC1	10	Sygnalizacja akustyczna przeciążenia kabiny	XTC =QB	1	Gniazdko na dachu kabiny
HSV =BC1	10	Głośnik informacji głosowej w kabinie			
HV =BC1	3	Interkom w kabinie (głośnik + mikrofon)			
HZP =QM	2	Sygnalizacja: kabina na przystanku			

☐ Opcja
☒ Opcja wybrana



03		Aggiunto collegamento per NGV	DATA DATE	24/03/03	PRODUCT/PRODUCT	G10MRL-T	MATRIX/SUMMER	121286	CODE/CODE	PV1-2_03_1	FIELD/PAGE	3 / 15
02		Corretto polarità -SAV										
01		Sostituito filo 24 con 25 per -ACF										
REV.		MODIFICA/MODIFY										



SEA SYSTEMS SRL

REV. MODIFICA/MODIFY

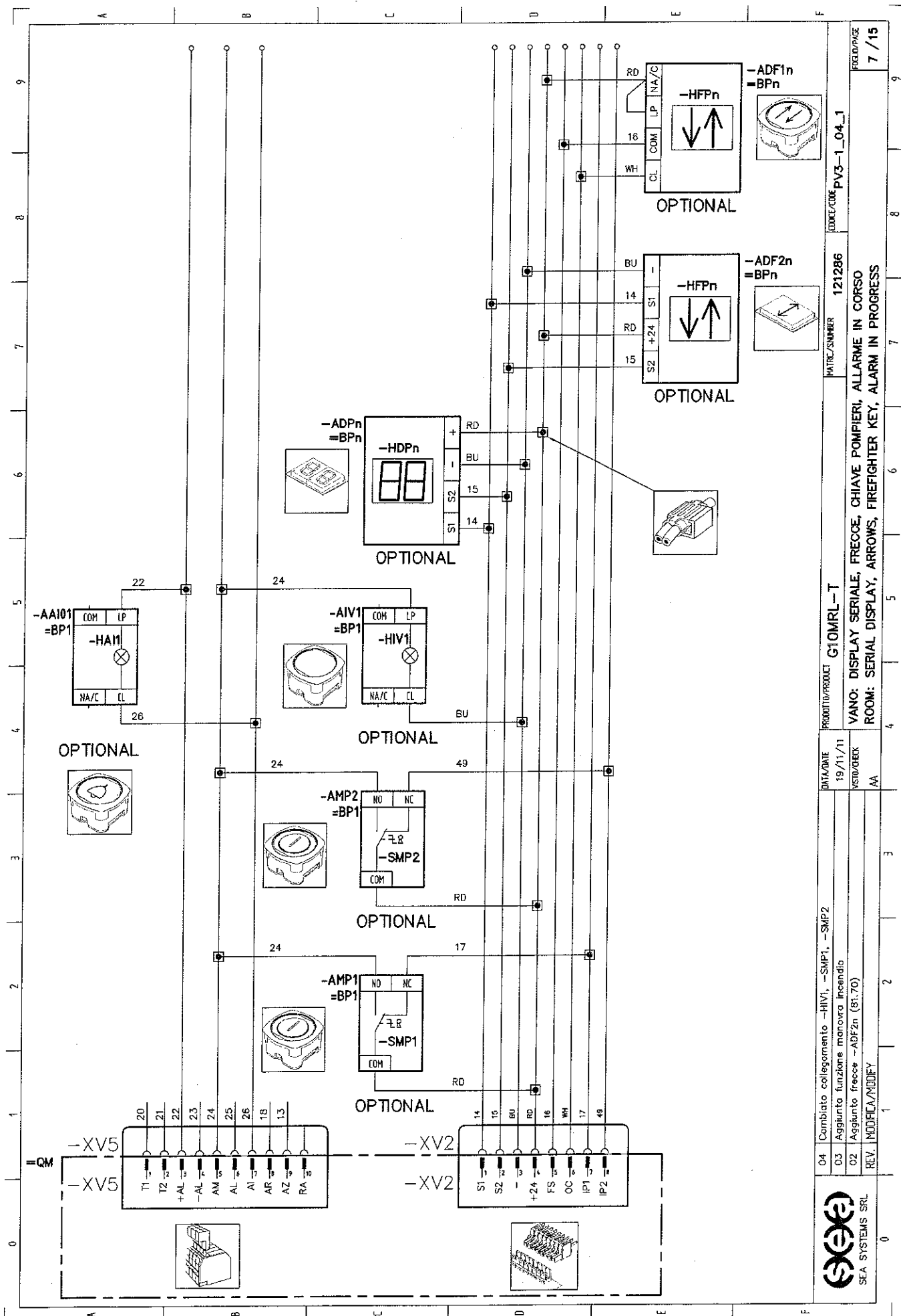
DATA/DATE
23/05/08
ASTO/CHK
AA

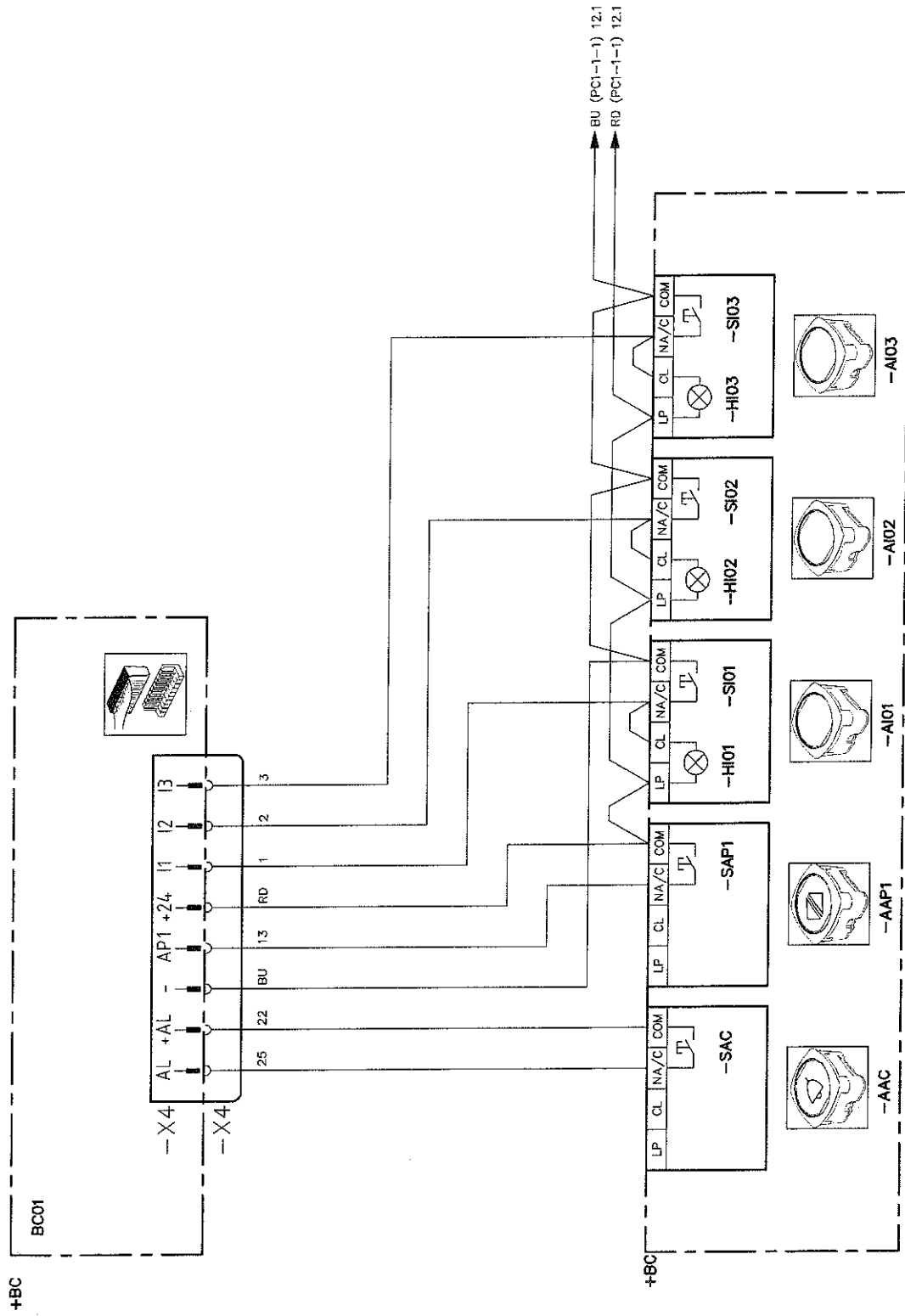
PRODUCT/PRODUCT
G10MRL-T


MATRIC./NUMBER
121286

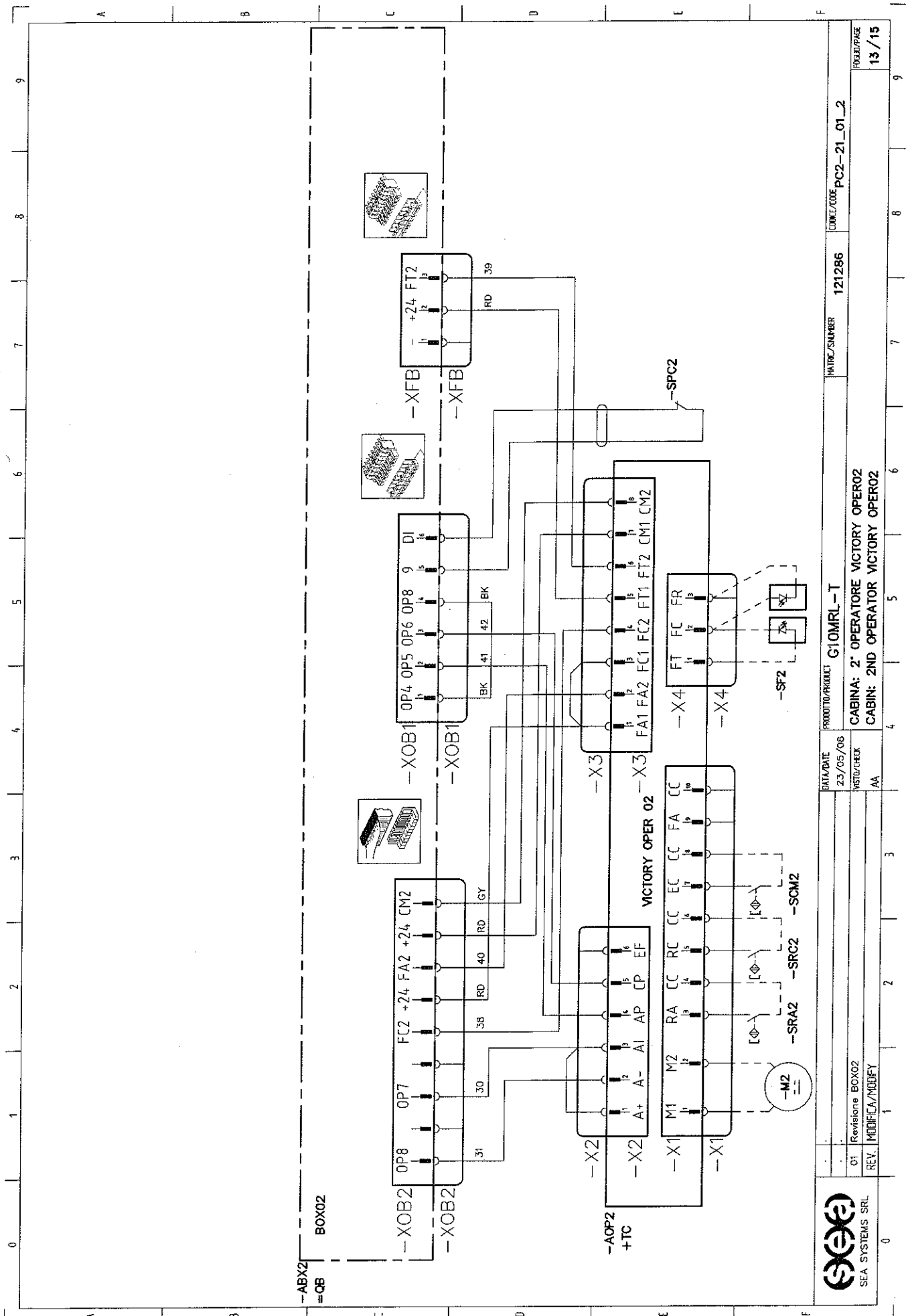
CODE/COE
PV2-2_00_1

VANO: CHIAMATE DI PIANO CON PRENOTATI, SERVIZI DA 1 A 7
ROOM: CALL FOR RESERVED FLOOR, SERVICE FROM 1 TO 7





 SEA SYSTEMS SRL	O4 Corretto posizione morsetti T1, T2, VS2, VS1 O3 Corretto -XC1 con -XC4 O2 Comune +24 per -SPC1, -SMR, -SAP2 REV. MODIFICA/MODIFY	DATA/DATE 23/05/08 INSTID/CHECK AA	PRODOTTO/PRODUCT G10MRL-T CABINA: ALLARME, APRI-PORTE, CHIAMATE INTERNE DA 1 A 3 CABIN: ALARM, DOOR OPENER, INTERNAL CALLS FROM 1 TO 3	MATR./NUMBER 121286 CODE/COE PC1-1_04_2	FOLIO/PAGE 9 / 15
--	--	---------------------------------------	--	--	-------------------



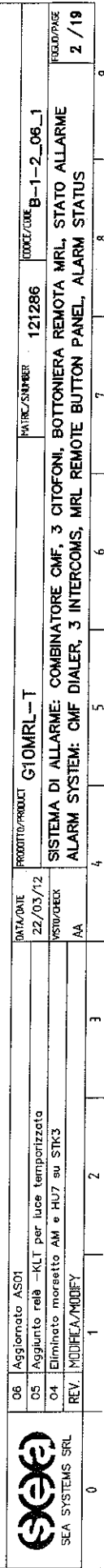
01 Revisione BOX02
REV. MODIFICA/MODIFY

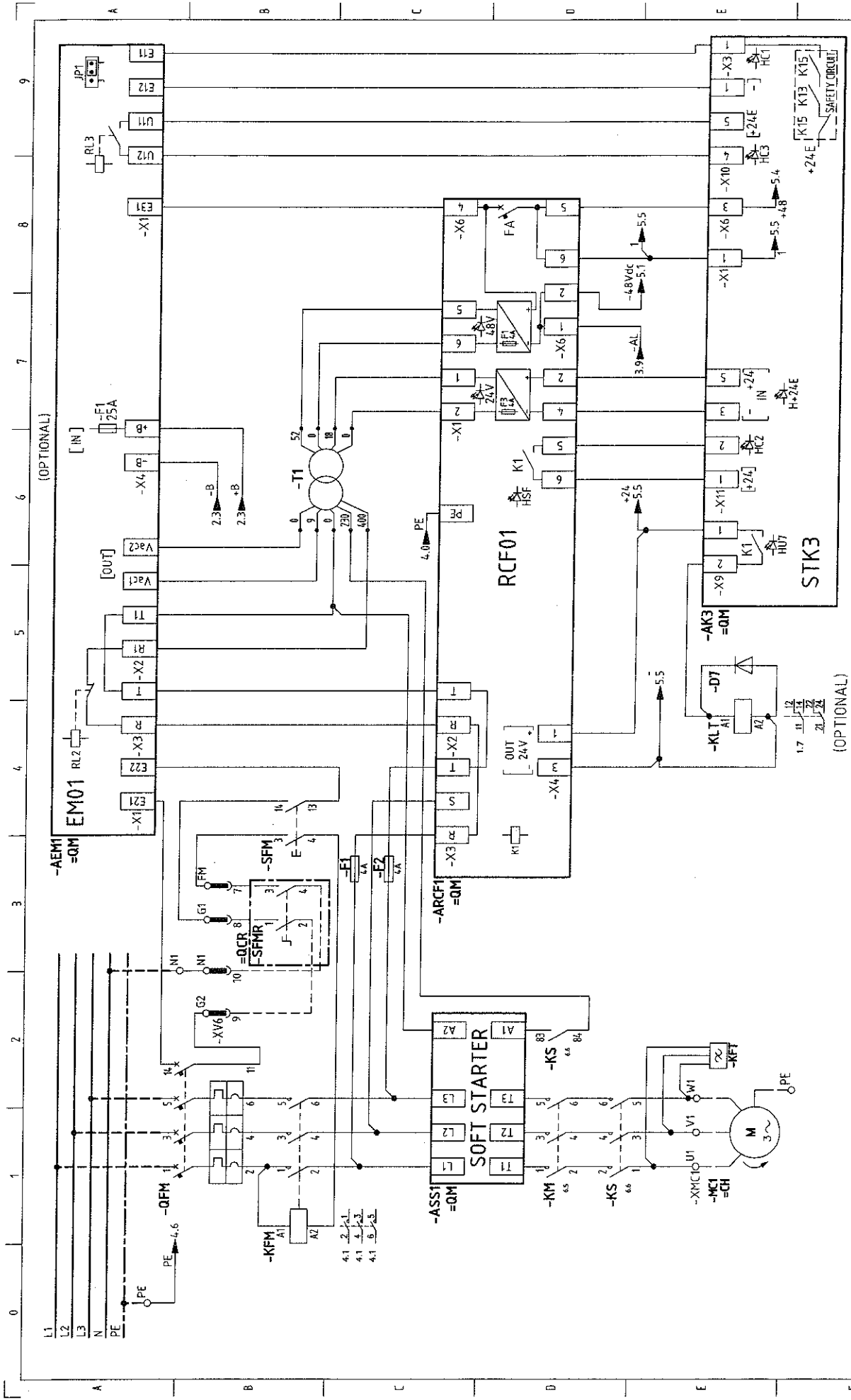
DATA/DATE
23/05/08
INSTO/CHECK
AA

PRODUCTO/PRODUCT
G10MRL-T
CABINA: 2° OPERATOR VICTORY OPER02
CABIN: 2ND OPERATOR VICTORY OPER02

MATRICE/SUMBER
121286

CODE/CODE
PC2-21_01_2





	SEA SYSTEMS SRL	REV. MODIFICA/NUOV	02	Aggiornamento RCF01 a posizione SOFT STARTER	29/05/12	DATA/DATE	AA	AA	AA
	SEA SYSTEMS SRL	REV. MODIFICA/NUOV	02	Aggiornamento RCF01 a posizione SOFT STARTER	29/05/12	DATA/DATE	AA	AA	AA
	SEA SYSTEMS SRL	REV. MODIFICA/NUOV	02	Aggiornamento RCF01 a posizione SOFT STARTER	29/05/12	DATA/DATE	AA	AA	AA
	SEA SYSTEMS SRL	REV. MODIFICA/NUOV	02	Aggiornamento RCF01 a posizione SOFT STARTER	29/05/12	DATA/DATE	AA	AA	AA

SEA SYSTEMS SRL

REV. MODIFICA/NUOV

02

Aggiornamento RCF01 a posizione SOFT STARTER

29/05/12

DATA/DATE

AA

AA

AA

AA

AA

AA

AA

AA

G10MRL-T

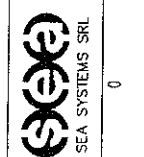
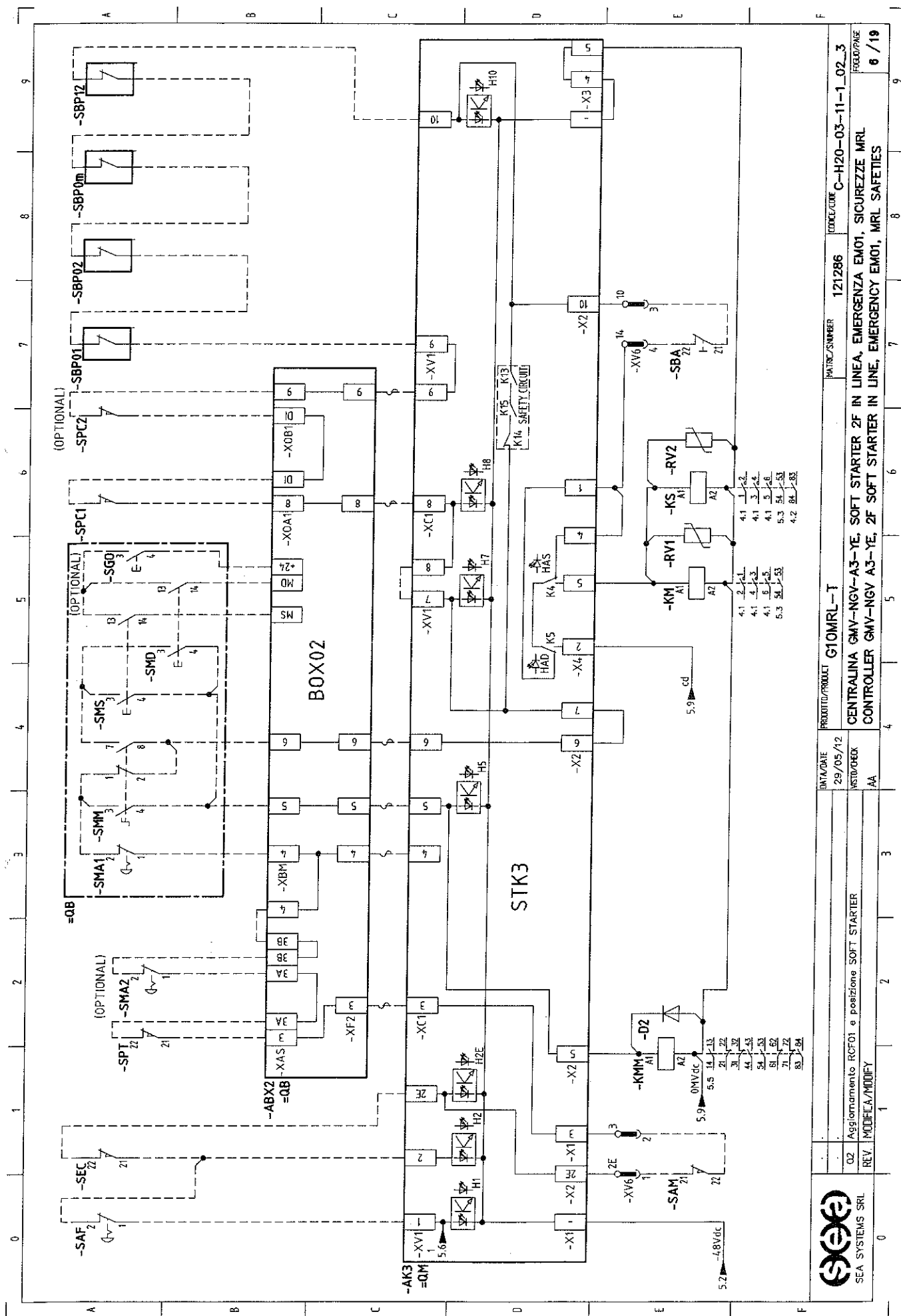
CENTRALINA GMV-NGV-A3-YE, SOFT STARTER 2F IN LINEA, EMERGENZA EM01, SICUREZZE MRL

CONTROLLER GMV-NGV-A3-YE, 2F SOFT STARTER IN LINEA, EMERGENZA EM01, MRL SAFETIES

C-H20-03-11-1_02_1

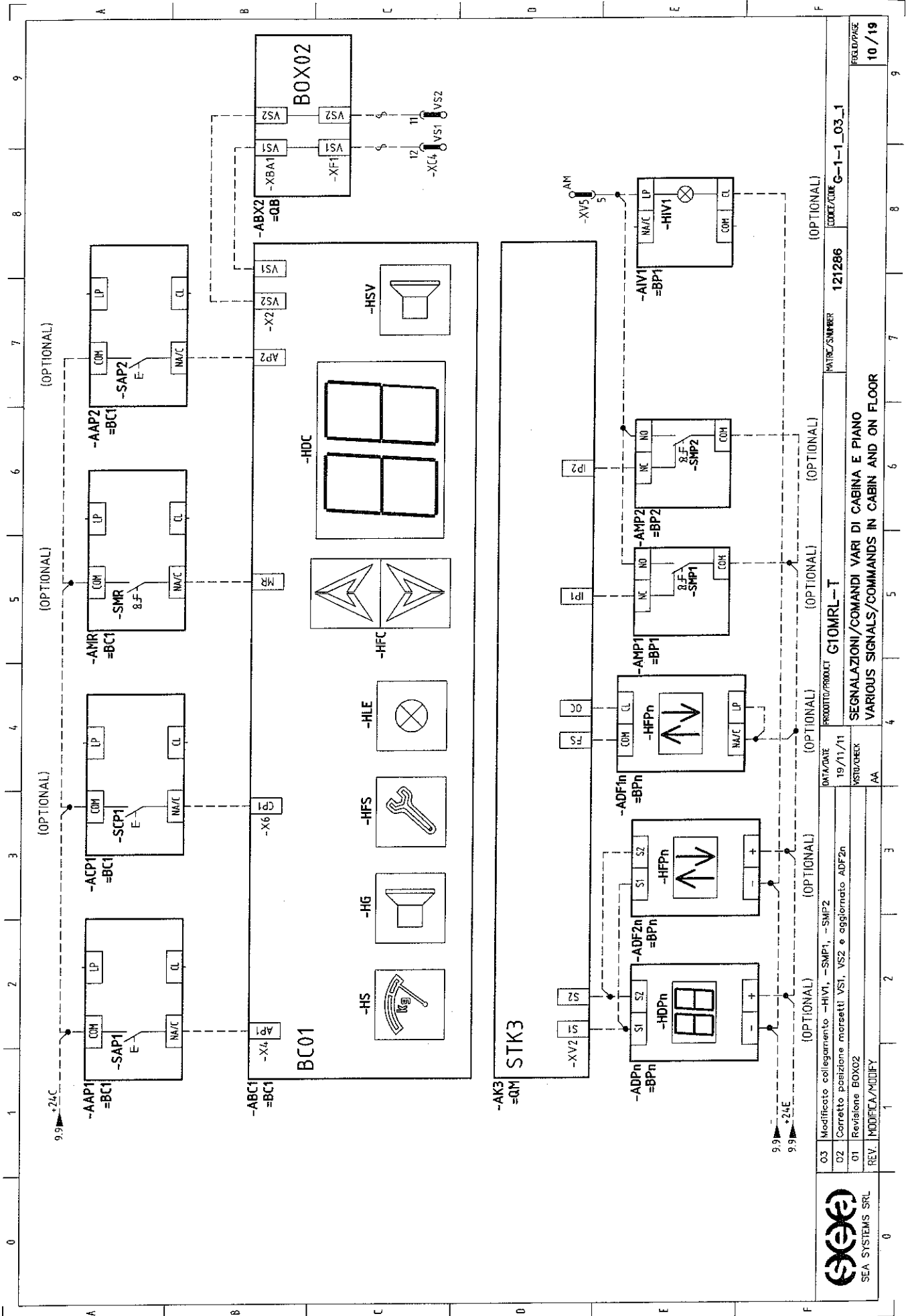
121286

4 / 19



DATA/DATE	PRODOTTO/PRODUCT	MATRICE/SNUMBER	CODICE/COE	FIELD/PAGE
29/05/12	G10MRL-T	121286	C-H20-03-11-1_02_3	6 / 19
Q2	Aggiornamento RCF01 e posizione SOFT STARTER			
REV.	MODIFICA/MODIFY			
AA				

CENTRALINA GMV-NGV-A3-YE, SOFT STARTER 2F IN LINEA, EMERGENZA EM01, SICUREZZE MRL
 CONTROLLER GMV-NGV-A3-YE, 2F SOFT STARTER IN LINEA, EMERGENCY EM01, MRL SAFETIES



4. Obliczenia

nie podlegają weryfikacji przy ocenie zgodności wg modułu F

5. Instrukcje i certyfikaty



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE 0307093/2013

**P.U.H. WIWRA W. Pilawa
ul. Niedziałkowskiego 8c
80-299 Gdańsk**

Niniejszym deklarujemy, że:

dźwig osobowy hydrauliczny o numerze fabrycznym 0307093

Miejsce instalacji: Przejście podziemne pod torami kolejowymi przy ul. Bohaterów Monte Cassino w Sopocie (od strony Monte Cassino)

spełnia wymagania określone w:

**95/16/WE -Dyrektywa Dźwigowa
Świadectwo badania typu CA50.00493
PN-EN 81-2 + A3**

**Dźwig po przeprowadzeniu oceny zgodności w zakresie kontroli końcowej,
uzyskał certyfikat kontroli końcowej 1468-LIFT-039 wystawiony
przez Jednostkę Notyfikowaną nr 1468, Transportowy Dozór Techniczny z siedzibą przy
ul. Chałubińskiego 4 w Warszawie.**

Data wystawienia deklaracji: 13.02.2013r.

Podpis i pieczęć osoby upoważnionej

WŁAŚCICIEL

inż. Władysław Pilawa

Transportowy Dozór Techniczny
JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA
1468



CERTYFIKAT
KONTROLI KOŃCOWEJ

Nr 1468-LIFT-041

Wydany dla:
(nazwa i adres)

P.U.H. WIWRA W. Piława
ul. Niedziałkowskiego 8C
PL 80-299 Gdańsk

Potwierdza, że:

dźwig hydrauliczny osobowy typ GLF MRL T
nr fab. 0307093
rok produkcji 2012

Poddano:

kontroli końcowej

Spełniają wymagania:

dyrektywy 95/16/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 czerwca 1995 r.
w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich dotyczących dźwigów

Informacje dodatkowe:

załącznik nr 1468-LIFT-041.1

Wyrób powinien zostać
oznaczony:

CE 1468

Certyfikat pozostaje ważny pod warunkiem przestrzegania przez jego posiadacza wymagań umowy nr JN-1468/2/13 oraz dokumentów odniesienia zgodnie, z którymi przeprowadzono niniejszą ocenę. Wyrób musi spełniać wymagania dokumentów odniesienia wymienionych w załączniku 1468-LIFT-041.1 oraz nie może ulec jakimkolwiek zmianom. Raporty, protokoły oraz sprawozdania z przeprowadzanych inspekcji oraz badań stanowią integralną część niniejszego certyfikatu.

Miejsce i data wydania certyfikatu: **Warszawa, 26.02.2013**

*Kierownik Wydziału Certyfikacji
i Oceny Zgodności*

Krzysztof Sulikowski



MEMBER OF
CEOC
INTERNATIONAL

*Dyrektor
Transportowego Dozoru Technicznego*

Jan Urbanowicz

EN

Transportowy Dozór Techniczny (Transportation Technical Supervision)
Notified body 1468
Certificate of final inspection
No. 1468-LIFT-041

Drawn up for (name and address of holder): P.U.H. WIWRA W. Piława ul. Niedziałkowskiego 8C, PL 80-299 Gdańsk

Declares that: passenger hydraulic lift type GLF MRL-T serial number 0307093 manufacturing year 2012

Submitted to: final inspection

Satisfies requirements: European Parliament and Council directive 95/16/EC of 29 June 1995 on the approximation of the laws of the Member States relating to lifts

Product should be marked: CE 1468

Certificate stays valid if the bearer fulfils all the obligations of the agreement No. JN-1468/2/13 and satisfies the requirements of the reference documents that apply to it. The product must satisfy the requirements of the reference documents in enclosure 1468-LIFT-041.1 and cannot undergo any modifications. Test and examinations reports and protocols constitute an integral part of present certificate.

Place and date of issue: Warszawa, 26.02.2013

Manager of Certification and Assessment Department

Director of Transportation Technical Supervision

FR

Transportowy Dozór Techniczny (Supervision Technique de Transport)
L'organisme notifié 1468
Certificat de contrôle final
N° 1468-LIFT-041

Établi pour (nom et adresse): P.U.H. WIWRA W. Piława ul. Niedziałkowskiego 8C, PL 80-299 Gdańsk

Atteste que: ascenseur hydrauliques destinée au transport de personnes type GLF MRL-T numéro de série 0307093 date de fabrication 2012

Soumis(e)(s) à: contrôle final

Satisfait(satisfont) aux exigences: Directive 95/16/CE du Parlement européen et du Conseil, du 29 juin 1995, concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux ascenseurs

Le produit doit porter le marquage: CE 1468

Le certificat reste valable si son détenteur remplit les obligations découlant du contrat N° JN-1468/2/13 et satisfait aux dispositions des documents de référence qui s'y appliquent. Le produit doit satisfaire aux exigences des documents de référence énumérés à l'annexe 1468-LIFT-041.1 et ne peut être soumis à aucune modification. Les protocoles et les rapports des audits, des essais et des contrôles font partie intégrante du présent certificat.

Lieu et date de délivrance: Warszawa, 26.02.2013

Responsable du Département de la Certification et d'Evaluation de la Conformité

Directeur de Supervision Technique de Transport

DE

Transportowy Dozór Techniczny (Transporttechnische Überwachung)
Benannte Stelle, Kennnummer 1468
Zertifikat der Endabnahme
Zertifikat-Nr. 1468-LIFT-041

Ausgegeben für (Name und Anschrift): P.U.H. WIWRA W. Piława ul. Niedziałkowskiego 8C, PL 80-299 Gdańsk

Bestätigt, dass: Hydraulische Aufzug zur Personenbeförderung Typ GLF MRL-T Seriennummer 0307093 Baujahr 2012

Geprüft nach: Endabnahme

Erfüllen die Anforderungen der: Richtlinie 95/16/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. Juni 1995 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Aufzüge

Produkt muss gezeichnet werden: CE 1468

Zertifikat ist gültig nur nach Beachtung durch den Benutzer der Verpflichtungen, welche im Vertrag Nr. JN-1468/2/13 enthalten sind. Das Erzeugnis muss die Anforderungen der bezüglichen Unterlagen 1468-LIFT-041.1 erfüllen und kann nicht wesentlich geändert werden. Rapporten, Protokollen und Berichten aus durchgeführten, Rapporten, Protokollen und Prüfberichte gehören als eine Einheit zu diesen Zertifikat.

Ort Und Ausstellungsdatum: Warszawa, 26.02.2013

Wydany dla:
(nazwa i adres)

P.U.H. WIWRA W. Piława
ul. Niedziałkowskiego 8C
PL 80-299 Gdańsk

Wyrób:

dźwig hydrauliczny osobowy typ GLF MRL-T
nr fab. 0307093
rok produkcji 2012

Dokumentacja techniczna:
(numer, wersja)

0307093

Charakterystyka wyrobu:

Udźwig	Q=630 kg / 8 osób
Wysokość podnoszenia	1,95 m
Liczba przystanków	p=2
Prędkość dźwigu	v=0,62 m/s
Rodzaj napędu	hydrauliczny
Miejsce instalacji:	Przejście pod torami kolejowymi przy ul. Bohaterów Monte Cassino (od strony al. Niepodległości), Sopot.

Producent dźwigu:

GMV MARTINI SPA
Via Don Gnocchi 10
20016 Pero MI

Zakres ograniczeń:

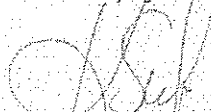
Wykaz mających zastosowanie norm:

Numer normy	Tytuł	Wydanie
PN-EN 81-2	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Część 2: Dźwigi hydrauliczne	2002
PN-EN 81-2:2002/A2	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Część 2: Dźwigi hydrauliczne.	2006
PN-EN 81-2:2002/A1	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Część 2: Dźwigi hydrauliczne.	2006
PN-EN 81-28	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów - Dźwigi osobowe i towarowe - Część 28: Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i towarowych.	2006
PN-EN 81-21	Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów - Część 21: Nowe dźwigi osobowe i towarowe w istniejących budynkach	2004
		2009

Wykaz zatwierdzeń/dopuszczeń technicznych, homologacji oraz innych certyfikacji:

Tytuł	Wydany przez	Numer referencyjny/Data	Data wydania/Data ważności
ATTESTATO DI ESAME CE DEL TIPO	IMO K.p.A. QUALE ORGANISMO NOTIFICATO E:0051	N.CA50.00493	10.02.2009

Kierownik Wydziału Certyfikacji
i Oceny Zgodności



Krzysztof Sułkowski

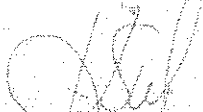


Wykaz zatwierdzonych dokumentów:

Tytuł	Odniesienie	Wydanie
I. Opis techniczny dźwigu	Dok: Dźwigu nr 0307093	—
II. Rysunki		
1. Projekt montażowy szybu	GMV Polska ref. Z120331WIIW	15.06.2012
2. Przestrzenie dla zespołów napędowo-sterujących i kół	GMV Polska ref. Z120331WIIW	15.06.2012
III. Obliczenia:	Badanie typu: CA50.00493	22.03.2012
1. lin nośnych		
2. sprzężenia ciernego		
3. prowadnic		
4. zderzaków i ich dane techniczne		
5. Dobór i parametry techniczne prowadnic		
IV. Schematy:		
1. Instalacji elektrycznej dźwigu	Project number 121070 C-H20-03-11-1_02_1 page 4/19	22.03.2012
2. systemy zdalnego alarmowania	SEA Systems SRL B-1-2_06_2 page 3/19	22.03.2012
V. Deklaracje zgodności i świadectwa badania typu		
1. Świadectwo badania typu zamka bezpieczeństwa drzwi przystankowych i kabinowych	10106 Euro VIP 96 0001	23.12.2010 01.06.2012
2. Świadectwo badania typu dla lin Vemas Lift średnica 9mm jako lin nośnych dla dźwigu	2012/01620	18.04.2012
3. Atest na linkę ogranicznika prędkości	-	-
4. Świadectwo badania typu ogranicznika prędkości	-	-
5. Świadectwo badania typu chwytaczy	CA50.00381	19.10.2004
6. Deklaracja zgodności chwytaczy	Technolift nr 50E00002	19.10.2004
7. Świadectwo badania typu hamulca elektrycznego wciągnika	-	-
8. Deklaracja zgodności panelu sterowania	-	-
9. Świadectwo jakości wykonania szyb kabiny oraz drzwi kabinowych i przystankowych	La cabina or. no: 12AS041657/59	17/05/2012
10. Deklaracja zgodności na zespół napędowy	-	-
11. Świadectwo badania typu zderzaków kabiny i przeciwwagi	TUV Cert 08/208/AP.001/300402	21.12.98
12. Deklaracja zgodności WE zderzaków kabiny i przeciwwagi	Acia-Werke GmbH Ap 001/300402	07.05.1999
VI. Certyfikaty i poświadczenia		
1. Świadectwo kwalifikacyjne na szkło szybu	Stratificato spessore 10,76 (6+4/0,76)	10.09.2007
VII. Instrukcje		
1. Instrukcja obsługi dźwigu	Dok. dźwigu nr 0307093	

Dane dotyczące eksploatacji, rutynowej obsługi oraz regulacji znajdują się w dokumentacji technicznej.
Wnioskodawca zawarł informację potwierdzającą, iż wyrób jest zgodny z dyrektywą 95/16/WE. Informacja ta została zawarta w dokumentacji technicznej.

Kierownik Wydziału Certyfikacji
i Oceny Zgodności



Krzysztof Sulkowski

CEOC
WARSZAWA

6. Dodatkowe dokumenty

PROTOKÓŁ

Z przeprowadzenia regulacji i prób zaworu zabezpieczającego przy pęknięciu przewodu hydraulicznego dźwigu o nr fabr.0307093

Zawór powinien być tak wyregulowany, aby zadziałał przed osiągnięciem prędkości $V_d+0,3$ przez kabinę podczas jazdy w dół.

Obliczanie przepływu zadziałania zaworu.

Maksymalny przepływ oleju przy jakim zawór powinien zadziałać wylicza się na podstawie poniższej formuły:

$$Q_{\text{imax}} = \frac{(V_d + 0,3) \cdot 6 \cdot A \cdot N_{vc}}{C_m}$$

gdzie:

Q_{imax} – maksymalny przepływ, przy którym powinien zadziałać zawór [l/min]

V_d – nominalna prędkość jazdy w dół [m/s]

A – obliczeniowa powierzchnia tłoka [cm²]

N_{vc} – liczba siłowników przyłączonych do jednego zaworu

C_m – współczynnik przewleczenia

Przepływ, przy którym powinien zadziałać zawór bezpieczeństwa, musi zawierać się w zakresie przepływu przy nominalnej prędkości w dół i przepływu Q_{imax} (co odpowiada prędkości $V_d+0,3$ m/s)

Dla prędkości $V_d < 1$ m/s zaleca się stosowanie poniższego wzoru

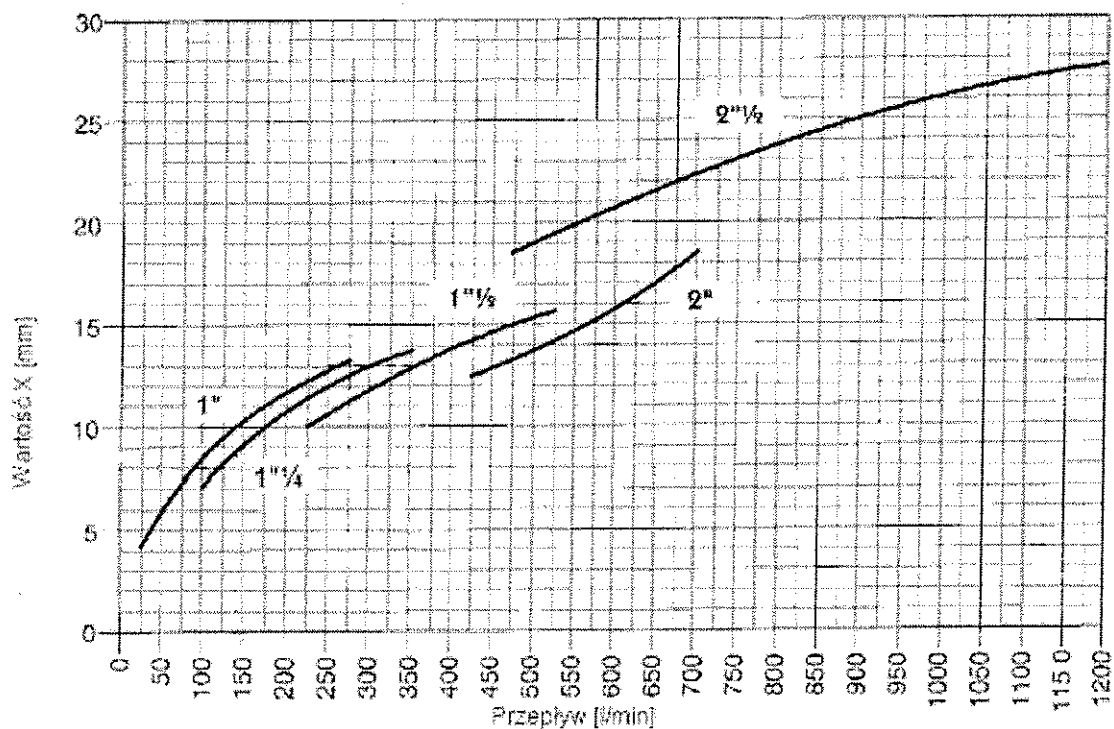
$$Q_{\text{imax}} = \frac{(V_d \cdot 1,3) \cdot 6 \cdot A \cdot N_{vc}}{C_m}$$

Obliczeniowa powierzchnia tłoka:

średnica	50	60	70	80	90	100	110	120	130	150	180	200	238
A [cm ²]	19,63	28,27	38,48	50,27	63,62	78,54	95,03	113,10	132,73	178,71	254,47	314,16	444,88

$Q_{\text{imax}} = 189,91$ l/min

Zastosowany zawór bezpieczeństwa: **GMV VC3006 1 1/4**



ODCZYTANA WARTOŚĆ X

X = 10,6 mm

Stwierdza się, że zawór zabezpieczający dźwig przy pęknięciu przewodu hydraulicznego został ustawiony na wartości **x = 10,6 mm**, co odpowiada przepływowi jego zadziałania **Q_{imax} = 189,91 l/min**. Zapewnia to zatrzymanie kabiny dźwigu przy prędkości **V_{max} = 0,806 m/s**.

Nastawiona wartość zaworu jest zgodna z PN EN 81-2,
Przeprowadzone próby dały wynik pozytywny.

.....
imię i nazwisko oraz podpis przedstawiciela kontroli jakości

Gdańsk dn. 04.02.2013r

PROTOKÓŁ z odbioru części budowlanej dźwigu

Dnia 21.04.2013r.niżej podpisany inspektor nadzoru inwestorskiego
Adam Małolepszy

(tytuł, imię i nazwisko)

legitymujący się uprawnieniami budowlanymi nr. GT-III/1630/488/27
dokonał odbioru technicznego części budowlanej dźwigu osobowego
nr fabr. 0307093 zainstalowanego

Przejście pod torami kolejowymi.
m. ul. Górska Monte Carlo
03-900-2

przy udziale kierownictwa budowy

Włodzisław Piława

W wyniku przeprowadzonych oględzin na miejscu budowy

Stwierdza się co następuje

- 1) Szyb został wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowania (Dz. U. Nr 75, poz.690 z dnia 15 czerwca 2002r.) oraz PN/EN 81.2
- 2) Wytrzymałość ścian, podłogi stropu szybu spełnia wymagania norm PN/EN 81.2 w punktach 5 oraz 6.
- 3) Pod szybem nie znajduje się droga komunikacyjna.
- 4) Dojście do maszynowni jest zgodne z punktem 6.2 PN/EN 81.2
- 5) Dźwig nie jest przeznaczony dla ekip ratowniczych.
- 6) Szyb wykonany są z materiałów niepalących lub zabezpieczone powłoką niepalącą.
- 7) Powierzchnie ścian szybu są bez uskoków, pionowe i prostopadłe do siebie. Odchylenie od pionu na zewnątrz szybu, dla ścian z drzwiami przystankowymi wynosi , dla pozostałych ścian, co spełnia założenia projektowe instalatora dźwigu.
- 8) Szyb ma nadszybie wysokości 8590 mm, podszybie głębokości 1070 mm.
- 9) Wykonane prace zostały potwierdzone wpisem do dziennika budowy
- 10) Inne uwagi i stwierdzenia :

KIEROWNIK BUDOWY

Włodzisław Piława

KIEROWNIK BUDOWY

(Uprawnienia budowlane do kierowania
i nadzorowania robót Nr 263/Gd/2002
wydane przez Wojewodę Pomorskiego)

INSPEKTOR NADZORU

Adam Małolepszy

Uprawnienia budowlane do kierowania,

nadzorowania robót budowlanych

(podpis i pieczęć imienna)

Sopot, dnia: 21.04.2013r.

PROTOKÓŁ nr 16/2013

Z badania rezystancji izolacji obwodów elektrycznych oraz skuteczności działania elektrycznych urządzeń ochronnych dla dźwigów

1/ Rodzaj dźwigu: elektryczny osobowy Q 630 kg 0307093

2/ Miejsce zainstalowania dźwigu: Przejście pod torami kolejowymi przy ul. Bohaterów Monte Casino w Sopocie

A/ Przyjęty system ochrony przeciwporażeniowej obwodu siłowego oraz innych obwodów połączonych z nim metalicznie:

Samoczynne szybkie wyłączenie

B/ Przyjęty system dodatkowej ochrony obwodu sterowego nie połączony metalicznie z obwodem siłowym przed uziemienie

C/ Wyniki pomiarów skuteczności samoczynnego szybkiego wyłączenia lub uziemienia ochronnego

L.p.	Nazwa badanych aparatów i urządzeń	Wkładka topikowa	Krotność prądu zn.	Prąd wyłączalny	Napięcie sieci	Prąd zwarcia	Impedancja pętli zwar.	Wynik tak-nie
		I _A	K	I _a	U ₀	I _z	Z _s	
1.	Silnik	40	20	800	230	766	0,30	tak
2.	Oświetlenie kabiny, gniazdo na kabinie	6	10	60	230	575	0,40	tak
4.	Oświetlenie szybu	6	10	60	230	575	0,40	tak
6.	Gniazdo w podszyciu	16	5	80	230	575	0,40	tak

Pomiary skuteczności samoczynnego szybkiego wyłączenia dokonano przyrządem typu KEW 6010B metodą kompensacyjną

D/ Wynik pomiarów oporności izolacji

a / obwód siłowy

L.p.	Linia zasilająca	Napięcie robocze /V/	Oporność izolacji w stosunku do: (M Ω)						Stan izoi. zadawal.
1.	Linia zasilająca od bezpieczników na złączu przed wyl. dźwigu do wyl. Głównego	400/230	L1-L2	L1-L3	L2-L3	L1-N	L2-N	L3-N	Tak-nie
			>100	>100	>100	>100	>100	>100	tak
2.	Ob. Siłowy od wyl. główn. Z załączonymi aparatami silnikami-transformatorami itp.	400/230	z ziemią						tak
			>100						

b/ obwód elektrycznych połączonych metalicznie między sobą (z połączonymi aparatami i zamkniętymi obwodami)

Nazwa występujących Obwodów	Obwód sterowy	Obwód wyl. krańcowych	Obwód oświetlenia	Obwód sygnalizacji	Obwód drzwi	Stan izolacji właściwy
	V=110	V=110	V=220	V=24	V=110	
Obwód siłowy	>100	>100	>100	>100	>100	Tak
Obwód sterowy		>100	>100	>100	>100	Tak
Obw. wyl. Krańcowego		typ. IMI 341	>100	>100	>100	Tak
	Pomiary wykonano miernikiem	o napięciu 500V	Nr fabr. 960129		>100	Tak
Obwód oświetlenia						Tak
Obwód sygnalizacji						Tak
Ziemia	>100	>100	>100	>100	>100	Tak

E/ Przyjęty system dodatkowej ochrony obwodu sterowego oraz połączonych z nim metalicznie obwodów za pomocą a) uziemienia, b) przełącznika ochronnego - ~~pozwala~~/nie pozwala na uruchomienie dźwigu w przypadku doziemienia obwodu sterowego gdy kabina znajduje się na postoju, jak również wyłącza/~~nie wyłącza~~ dźwig w czasie ruchu kabiny.

F/ Wyniki zbadania przewodów ochronnych / ogłędziny zewnętrzne/

- Połączenia przewodów ochronnych zapewniają/~~nie zapewniają~~ ciągłość metaliczną z chronionymi urządzeniami
- w sposób poprawny do uziemienia naturalnego/sztucznego.

G/ dodatkowe uwagi: -

Orzeczenie:

Na podstawie wyników pomiarów oraz badań stwierdzam, że stan izolacji obwodów wyposażenia elektrycznego dźwigu oraz jego ochrona przeciwporażeniowa spełnia wymagania przepisów PN-IEC 60364.

Doziemienie obwodu siłowego spowoduje wyłączenie linii zasilającej za pomocą wyłącznika różnicowoprądowego.

W przypadku doziemienia obwodu sterowego dźwig zostanie wyłączony samoczynnie z eksploatacji.

Data wykonania pomiarów	04.02.2013
Data wystawienia protokołu	04.02.2013
Pomiary wykonał	Pomiary zatwierdził
<p>Uprawniony do zajmowania się eksploatacją urządzeń instalacji i sieci na stanowisku eksploatacji</p> <p><i>Radosław Pilawa</i></p> <p>Upr. nr 337/E/92/2012</p>	<p>Uprawniony do zajmowania się eksploatacją urządzeń instalacji i sieci na stanowisku dozoru</p> <p><i>Władysław Pilawa</i></p> <p>Upr. nr 337/D/94/2012</p>